

Szanowny Panie Marszałku! Odpowiadając na trzy interpelacje posłów Piotra Chmielowskiego i Marka Niedbały, przekazane przy pismach nr SPS-023-30200/15, SPS-023-30201/15 oraz SPS-023-30202/15 z dnia 12 stycznia 2015 r., w sprawie możliwości transportu węgla z kopalni do:

- składowiska węgla w Białymstoku,
- portu w Gdańsku oraz
- portu w Świnoujściu
- poniżej przedstawiam informacje w przedmiotowej sprawie.

Z informacji przekazanych przez zarządcę infrastruktury kolejowej spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe SA wynika, że opłata za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej oraz długość trasy i czas przejazdu pociągu pomiędzy wskazanymi przez posłów lokalizacjami kształtują się następująco.

Relacja	Czas przejazdu pociągu towarowego (min)	Długość trasy (km)	Średnia prędkości techniczna (km/h)	Średnia prędkości handlowej (km/h)	Długość wycenionej trasy (km)	Cena (PLN)
Radlin Marcel Bsz – Świnoujście	1052	625,515	42,5	35,6	621,727	13073,56
Radlin Marcel Bsz – Białystok	1327	695,425	36,7	31,4	677,539	13356,00
Radlin Marcel Bsz – Gdańsk Port Północny	855	585,51	43,0	41,0	579,825	12051,94

Przedstawione powyżej koszty:

- zostały sporządzone przy założeniu, iż całkowita masa brutto pociągu wynosi od 2500 do 2600 t,
- nie uwzględniają opłat przewozowych (taryf przewozowych) będących w gestii przewoźników kolejowych.

Na rynku kolejowym funkcjonuje wiele podmiotów posiadających licencje w zakresie kolejowych przewozów rzeczy i każdy z nich posiada własną taryfę towarową oraz politykę handlową uwzględniającą rabaty oraz opusty.

Oдноśnie do podania ceny jednostkowej przewozu 1 t węgla transportem wodnym śródlądowym na odcinku od kopalni KWK Marcel do portu w Świnoujściu

uprzejmie informuję, że ze względu na specyfikę tego rodzaju transportu nie ma możliwości podania takiej ceny.

Przewoźnik po otrzymaniu wstępnego zlecenia indywidualnie wylicza koszty takiego przedsięwzięcia, które są uwarunkowane wieloma zmiennymi czynnikami, m.in.:

- całkowitym tonażem węgla do przewiezienia na danym odcinku w odpowiednim czasie,
- porą roku i związanych z tym poziomem wód na drodze wodnej i czasem przewozu,
- aktualnymi kosztami paliwa,
- miejscem oraz sposobem załadunku i rozładunku węgla,
- kosztami ubezpieczenia transportu,
- liczebnością niezbędnej załogi,
- dodatkowymi kosztami związanymi z przymusowym postojem wynikającym z braku możliwości prowadzenia żeglugi ze względu na warunki nawigacyjne.

Ponadto informuję, że pomiędzy kopalnią KWK Marcel a portem w Świnoujściu aktualnie przewozy węgla transportem wodnym nie są realizowane lub realizowane sporadycznie, z tego względu trudno podać uśrednioną wartość takiego kontraktu.

Odnosząc się do przewozu węgla z kopalni KWK Marcel do portu w Świnoujściu, uprzejmie informuję, że kwestia rzeczywistego kosztu transportu węgla z wykorzystaniem transportu drogowego uzależniona jest od wielu czynników, m.in. takich jak: wybór optymalnej trasy przejazdu, wybór optymalnego środka transportu (wielkość składu, ładowność itp.), kosztów osobowych i maszynowych (indywidualnych dla każdego przewoźnika). Optymalną trasą pomiędzy wskazanymi przez posłów punktami wydaje się być trasa z wykorzystaniem następujących dróg:

- odcinek Radlin – Świerklany – dojazd drogą wojewódzką nr 932 do węzła Świerklany na autostradzie A1,
- odcinek Świerklany – Sośnica (Gliwice) – dojazd autostradą A1 do skrzyżowania z autostradą A4,

— odcinek Sośnica – Nowa Wieś Legnicka (Legnica) – przejazd autostradą A4 w rejon Legnicy,

— odcinek Legnica – Świnoujście – przejazd drogą krajową nr 3 na odcinku Sulechów – Szczecin (bez obwodnic Międzyrzecza i Gorzowa Wlkp.) oraz obwodnic Miękowa oraz Troszyna i Parłówka, droga w pełnym standardzie drogi ekspresowej (S3).

Przedmiotowa trasa ma długość ok. 670 km. W kwestii czasu przejazdu przedmiotowej trasy należy wskazać, że jest to uwarunkowane wieloma czynnikami, w szczególności sytuacją pogodową oraz sytuacją na drodze (ewentualne zatory spowodowane natężeniem ruchu lub też kolizjami). Jako średni czas przejazdu przedmiotowego odcinka można przyjąć wartość 8,5 godziny.

W kontekście kosztów dostępu do infrastruktury drogowej należy wskazać, że przewoźnik korzystający z powyższej trasy zobowiązany jest do uiszczenia opłat w ramach systemu viaTOLL w kwocie 131,08 zł dla pojazdu spełniającego normę Euro 5 oraz 257,32 zł dla pojazdów spełniających normę Euro 2.

Z poważaniem