

Szanowny Panie Marszałku! Odpowiadając na pismo z 31 grudnia 2014 r. (znak: SPS-023-30120/14), przy którym przekazano interpelację poseł Aleksandry Trybuś-Cieślar w sprawie realizacji budowy drogi ekspresowej S69 Bielsko-Biała – granica państwa, tzw. obejścia Węgierskiej Górki, informuję, co następuje.

Budowa drogi S69 na odcinku Przybędza – Milówka (tzw. obejście Węgierskiej Górki) jest, jak słusznie pani poseł zauważyła, jedną z najważniejszych inwestycji realizowanych przez rząd RP, o czym świadczy umieszczenie jej w dokumencie implementacyjnym do „Strategii rozwoju transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.)” na 27. miejscu oraz na liście rezerwowej projektów finansowanych ze środków instrumentu Connecting Europe Facility.

Obecnie trwają prace nad nowym, kompleksowym „Programem budowy dróg krajowych na lata 2014–2023”, który obejmie całość inwestycji na nową perspektywę finansową UE. Nowy program obejmować będzie całość dostępnych środków finansowych przeznaczonych na realizację inwestycji zarówno ze środków UE, jak i środków Krajowego Funduszu Drogowego. Inwestycja znalazła się na liście rezerwowej projektów ujętych w nowym „Programie budowy dróg krajowych na lata 2014–2023” i będzie realizowana pod warunkiem pojawienia się oszczędności w projektach z listy podstawowej. Duży wpływ na realizację inwestycji będą też miały decyzje dotyczące limitów finansowych dla projektów drogowych w ramach Connecting Europe Facility.

W chwili obecnej trwają konsultacje publiczne projektu „Programu budowy dróg krajowych na lata 2014–2023”, po zakończeniu których wszystkie uwagi dotyczące ostatecznego kształtu programu będą wnikliwie rozpatrywane. Po przyjęciu przez Radę Ministrów ostatecznej wersji programu, pod warunkiem zapewnienia finansowania, istnieje możliwość realizacji inwestycji do 2023 r.

Z poważaniem