

Szanowny Panie Marszałku! Odpowiadając na interpelację posła Waldemara Sługockiego w sprawie bezpośrednich połączeń kolejowych relacji Poznań Główny – Zbąszynek – Świebodzin – Rzepin – Frankfurt (Oder), przekazaną pismem z dnia 12 stycznia 2015 r., znak: SPS-023-30307/15, przedstawiam następujące informacje.

Limit dotacji do międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich będący w dyspozycji ministra właściwego do spraw transportu jest w roku 2015 niższy niż w latach poprzednich. Tym samym konieczne było zmniejszenie liczby połączeń dofinansowanych w ramach umów o świadczenie usług publicznych i ograniczenia te objęły zarówno przewozy świadczone przez spółkę Przewozy Regionalne sp. z o.o., jak i PKP InterCity SA.

Na podstawie otrzymanych od przewoźnika danych na temat zajętości miejsc w pociągach Poznań – Frankfurt i Frankfurt – Poznań należy stwierdzić, że frekwencja na odcinku granicznym była niska, co wskazuje, iż ww. połączenia służyły głównie realizacji przewozów krajowych. Należy też podkreślić, że bezpośrednia komunikacja kolejowa między Frankfurtem i Poznaniem jest w dalszym ciągu realizowana pociągami międzynarodowymi uruchamianymi przez PKP InterCity SA.

W związku z tym, że w celu zwiększenia liczby dotowanych połączeń konieczne jest uprzednie zagwarantowanie odpowiednio wyższych środków budżetowych na pokrycie różnicy pomiędzy kosztami i przychodami przewoźnika, w najbliższym czasie Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju nie przewiduje działań w kierunku objęcia połączeń na przedmiotowej trasie umową o świadczenie usług publicznych.

Utrzymanie połączenia Poznań – Frankfurt było przedmiotem korespondencji z zarządami województw wielkopolskiego i lubuskiego, w której resort przedstawił stanowisko na temat braku możliwości dalszego finansowania połączenia z budżetu państwa. Ponadto strona samorządowa została poinformowana o tym, że w przypadku gdy utrzymanie przedmiotowego połączenia jest istotne z uwagi na potrzeby transportowe lokalnej społeczności, w świetle obowiązujących przepisów samorząd danego województwa ma możliwość zamawiania i dotowania tego rodzaju przewozów w granicach regionu jako ustawowy organizator publicznego transportu zbiorowego w strefie transgranicznej.

Z poważaniem